

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

---

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1117R relacji Tarnowska Wola – Wola Baranowska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną nr ewid. 1227 obręb Kaczaki do istniejącego chodnika w miejscowości Ślężaki wraz z przebudową mostu JN1 01013882 na rzece Trześniówka”

### I. PARAMETRY DROGI NR 1117R TARNOWSKA WOLA – WOLA BARANOWSKA (NA ODCINKU PLANOWANEJ INWESTYCJI)

- Kategoria drogi: powiatowa
- Nazwa drogi: Tarnowska Wola – Wola Baranowska
- Klasa drogi: Z
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna, szer. 5,5 m

### II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### 1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego:

**Opis liniowy** (Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego)

7+525 SKRZYŻOWANIE GMINNA, NAW. MB, PRAWA, SZER. 4.2M, WYLOT 6M, MB, ODC.DR. TAK, DŁ. 6M, KM.POCZ. 7522M, 1

7+535 ODNOWA NAWIERZCHNI Z WYRÓWNANIEM TECHN. ODNOWA MIESZ MIN-ASFALT., GRUBOŚĆ 0.08M, STAND. 2, DŁ. 2540M, ROK 2011, ODL.L. -2.75M, ODL.P. 2.75M, POW. 13970M<sup>2</sup>, IGN.SUM. NIE, ODL.L. -2.75M, ODL.P. 2.75M

7+547.5 ZJAZD LEWA, GN, SZ. 3M, POLE

7+612 ZNAKI PIONOWE LEWA, A-1, ODL.OSI -4.2M, ZGODNIE Z KIERUNKIEM JAZDY, DWUSTR. NIE, NIE, X PIONOWO, ODC.DR. TAK

7+650 ZNAKI PIONOWE LEWA, A-6C, ODL.OSI -4.2M, ZGODNIE Z KIERUNKIEM JAZDY, DWUSTR. NIE, NIE, X PIONOWO, ODC.DR. TAK

7+655 BARIERY OCHRONNE STALOWE DŁ. 145M, LEWA, ODL.OSI -3M, ODC.DR. TAK, ODL.OSI -3M

7+655 BARIERY OCHRONNE STALOWE DŁ. 145M, PRAWA, ODL.OSI 3M, ODC.DR. TAK, ODL.OSI 3M

7+685 ŁUK POZIOMY LEWY, DŁ. 110M

7+701.5 ZJAZD PRAWA, GN, SZ. 3M, POLE

7+740 ZNAKI PIONOWE PRAWA, B-18, 15, ODL.OSI 3.6M, ZGODNIE Z KIERUNKIEM JAZDY, DWUSTR. NIE, NIE, X PIONOWO, ODC.DR. TAK

7+743 MOST 150KN, DŁ. 13.6M, JEZD. 6M, CH.P. 0.5M, CH.L. 0.5M, MOST NA RZECE TRZEŚNÍÓWKA, JN1 01013882, TRWAŁY, POW. 88.4M<sup>2</sup>, PROSTOPADŁY (PRZECINAJĄCY OŚ), ODC.DR. TAK

7+763 ZNAKI PIONOWE LEWA, B-18, 15, ODL.OSI -3.9M, ZGODNIE Z KIERUNKIEM JAZDY, DWUSTR. NIE, NIE, X PIONOWO, ODC.DR. TAK

7+771 ZNAKI PIONOWE PRAWA, E-17A,D-42, ŚLĘZAKI, ODL.OSI 3.7M, ZGODNIE Z KIERUNKIEM JAZDY, DWUSTR. NIE, NIE, X PIONOWO, ODC.DR. TAK

7+771 ZNAKI PIONOWE PRAWA, 2SZT, E-18A,D-43, ŚLĘZAKI, ODL.OSI 3.75M, ODWROTNIEM DO KIERUNKU JAZDY, DWUSTR. NIE, NIE, X PIONOWO, ODC.DR. TAK

7+804 ZJAZD PRAWA, BT, SZ. 6M, DOM, SZ. 6M

7+807 CHODNIK ODL.OSI 2.75M, SZ. 1.5M, DŁ. 477M, KP, ROK 2011, PRAWA, POW. 715.5M<sup>2</sup>, KB, IGN.SUM. NIE, ODL.OSI 2.75M, SZ. 1.5M

### DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU MOSTOWEGO

1. Numer inwentarzowy obiektu.....	<b>01013882</b>
2. Rok budowy.....	<b>1972</b>
3. Jednostka administracji drogowej.....	<b>Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego z/s w Nowej Dębie...</b>
4. Kategoria drogi.....	<b>Zbiorcza</b>
5. Numer drogi.....	<b>1117R</b>
6. Kilometraż.....	<b>7+743</b>
7. Rodzaj obiektu.....	<b>Most</b>
8. Nazwa i rodzaj przeszkody.....	<b>Rzeka Trześniówka</b>
9. Nazwa najbliższej miejscowości.....	<b>Ślężaki</b>

INFORMACJE O KONSTRUKCJI OBIEKTU	
1. Długość/powierzchnia obiektu.....	<b>13,60/102,00</b>
2. Liczba i rozpiętość teoretyczna przęseł.....	<b>1/13,10</b>
3. Skrajnia pozioma na obiekcie.....	<b>6,00 m</b>
4. Skrajnia pionowa na obiekcie.....	<b>Bez ograniczeń</b>
5. Nośność.....	<b>15 T</b>
6. Schemat statyczny.....	<b>Belka swobodnie podparta</b>
7. Rodzaj dźwigarów.....	<b>Belki walcowane dwuteowe INP 550</b>
8. Materiał konstrukcji dźwigarów.....	<b>Stal</b>
9. Materiał konstrukcji pomostu.....	<b>Żelbeton</b>

#### 2. Zagospodarowanie terenu przyległego:

Droga na dojazdach do mostu prowadzona jest po prostej. Jezdnia posiada szerokość 5,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe szer. śr. 0,75 m.

#### 3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

##### a) Warunki środowiskowe terenu

Wykonawca w ramach wykonywania umowy rozezna, czy inwestycja nie leży w granicach ochrony parków narodowych, krajobrazowych i obszarów chronionego krajobrazu.

##### b) Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu

Wykonawca w ramach wykonywanej umowy rozezna, czy na obszar przewidziany pod inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej terenu.

##### c) Warunki geologiczne i górnicze terenu

Wykonawca w ramach wykonywanej umowy rozezna, czy na obszarze przewidzianym pod inwestycję nie występują obiekty górnicze i rozezna warunki geologiczne.

##### d) Urządzenia obce na obiekcie

Wykonawca w ramach wykonywanej umowy rozezna, czy na obszarze przewidzianym pod inwestycję występują urządzenia obcych.

Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

### III. OPIS STANU PROJEKTOWEGO (ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE)

#### 1. **Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji**

##### 1.1 Przedmiot zadania inwestycyjnego.

a) Planowana do przebudowy droga, jest drogą powiatową o numerze 1117R.

b) Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi nr 1117R w km **7+743** w m. Ślężaki.

##### 1.2 Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego.

Przebudowa istniejącej drogi wraz z przebudową mostu ma na celu dostosowanie jego nośności do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zamawiający oczekuje wykonania przebudowy obiektu z dostosowaniem nośności obiektu dla klasy „B” wg PN-85/S-10030, tj. 400 kN.

### 1.3 Ukształtowanie tras drogowych

Przedmiotową drogę wraz mostem należy dostosować do istniejącego przekroju poprzecznego drogi w zakresie niezbędnym, wynikającym z zaprojektowanych rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych.

Zakres przebudowy drogi nr 1117R: około 0,282 km na odcinku od drogi gminnej stanowiącej działkę ewid. nr 1227 obręb Kaczaki do istniejącego chodnika w miejscowości Ślęzaki.

### 1.4 Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie pasa drogowego obejmującego działki o nr ewid. 2373, 1228, 505 w obrębie Ślęzaki, jednostka ewidencyjna: Baranów Sandomierski Gmina.

## 2. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów

### 2.1 Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

### 2.2 Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:

- a) przepisami, w tym techniczno - budowlanymi (w tym z rozporządzeniami: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami) i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 331 z późn. zmianami),
- b) zasadami wiedzy technicznej – wykaz niektórych wydawnictw stanowiących tzw. „wiedzę techniczną” zamieszczono odpowiednich Specyfikacjach technicznych.

### 2.3 Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

### 2.4 Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.

### 2.5 Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.

## 3. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

W dokumentacji projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

### 3.1 Obiekty drogowe:

#### a) droga i dojazd do mostu:

- prędkość projektowa – dla drogi klasy Z;
- nawierzchnia z w-wą ścieralną bitumiczną z BA;
- dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN/oś;
- kategoria obciążenia ruchem – dostosować do prognozowanego obciążenia ruchem (min. KR 2);
- odwodnienie – istniejące rowy, kanalizacja burzowa;
- pożądane szerokości pasów ruchu – jezdnia 2 x **2,75 = 5,50m** + ścieżka rowerowa z ewentualnym dopuszczeniem ruchu pieszych – 2,50 m (jednostronna) + pobocza umocnione materiałem kamiennym – 1,0 m
- istniejące skrzyżowania i zjazdy należy dostosować do parametrów technicznych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124 z późn. zmianami);

### 3.2 Obiekt inżynierski:

Most stały:

- nośność obiektu: kl. „B” wg PN-85/S-10030 tj. 400 kN,
- charakter obiektu – stały (trwały);
- szerokości pasów ruchu na obiekcie: jezdnia 2 x **2,75 = 5,50 m**, opaski bezpieczeństwa 2 x min. 0,50m, ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych – 2,50 m (jednostronna); bariery energochłonne wg PN-EN 1317:2001
- na moście zaprojektować balustrady energochłonne;
- odwodnienie obiektu winno być funkcjonalne i zapewnić szybki spływ wody opadowej;
- dylatacje – szczelne, trwałe i funkcjonalne;
- nawierzchnia na obiekcie – bitumiczna, odporna na koleinowanie z warstwą ścierną z SMA;
- pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, (Dz.U.2015 poz. 331 z późn. zmianami).

### 3.3 Kanał technologiczny:

W ciągu planowanej inwestycji należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zwolnienie z obowiązku jego budowy od właściwego ministra.

### 3.4 Urządzenia ochrony środowiska:

Urządzenia podczyszczania wód opadowych

Zaprojektowane urządzenia do podczyszczania wód opadowych mają: skutecznie zatrzymywać zanieczyszczenia mechaniczne i zawiesiny, powodować przyspieszenie rozkładu niektórych zanieczyszczeń organicznych, powodować asymilację zanieczyszczeń eutroficznych wody powierzchniowej oraz zatrzymanie substancji szkodliwych dla środowiska.

## IV. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Zakres rzeczowy przedmiotowej dokumentacji obejmuje:

- a) uzyskanie aktualnych map do celów projektowych w skali 1:500 – **1 egz.**,
- b) uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia (jeżeli będzie wymagana),
- c) uzyskanie decyzji w sprawie pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli będzie wymagana),
- d) uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli będzie wymagana),
- e) dokumentacja geotechniczna (jeżeli będzie wymagana prawem) w zakresie przedmiotu umowy warunkująca uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę – **w ilości 4 egz.**,
- f) opracowanie kompletnego projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno-budowlanego i technicznego ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji pozwolenia na budowę, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej – **w ilości po 6 egz.**,
- g) opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją, jeżeli takowe wystąpią – **6 egz.**,
- h) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i uzyskanie jego zatwierdzenia – **w ilości 5 egz.**,
- i) przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją (jeżeli będzie wymagany) – **w ilości 4 egz.**,

- j) opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich niezbędnych do udzielenia przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych zamówieniem – **w ilości 2 egz.**,
- k) specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - **2 egz.**,
- l) uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę,
- m) przygotowanie kompletnej dokumentacji na płycie CD\DVD (lub innym nośniku) zawierającej całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC, DWG, KST) – **1 egz.**

## **2. Zakres przedmiotowego zadania obejmuje ponadto:**

- a) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
- b) sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.
- c) przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii do Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Natomiast oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;
- d) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji w zakresie określonym w pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- e) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
  - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
  - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokółarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.

## **V. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został wykonany w terminie do dnia: **30.09.2022 r.**

## **VI. POZOSTAŁE WYMAGANIA**

- 1. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia powinna być wykonana w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2. Wszystkie wymagane prawem decyzje i zezwolenia niezbędne do realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia Wykonawca pozyska na własny koszt i własnym staraniem.

3. Wykonawca przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, a ich zakres określi zawarta Umowa.
4. Wykonawca odpowiada za wady dokumentacji projektowej do upływu terminu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest poprawić niezwłocznie, po ich ujawnieniu (otrzymanym zawiadomieniu).
5. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
6. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
7. Wykonawca zobowiązuje do stosowania przy sporządzaniu dokumentacji projektowej **zasady uczciwej konkurencji**. W szczególności nie może opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy wskazać kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
8. Wykonawca zobowiązuje się do formułowania odpowiedzi na pytania zadawane przez wykonawców, a także zainteresowane strony w trakcie trwania postępowania o zamówienie publiczne i w trakcie prac, którego przedmiotem będzie realizacja robót wg dokumentacji projektowej, która stanowi przedmiot zamówienia.
9. Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia na wezwanie Zamawiającego w okresie 4 lat od odbioru przedmiotu zamówienia aktualizacji kosztorysów oraz sporządzania częściowych kosztorysów i przedmiarów dotyczących przedmiotu zamówienia.
10. W przypadku, gdy na odcinku objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, oraz gdy zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.
11. Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Wykonawcę rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.
12. Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
13. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
14. Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.
15. **Wykonawca projektu przed złożeniem do Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu kompletnego projektu uzyska jego zatwierdzenie w Zarządzie Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego.**
16. Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.